

Орлова В.І.
Взв'язати жителів
Томові Тодоровичакої ОТГ
Лобченюк Степані Михайлівні
ФОПі Лабок Валентина Михайлівна

Після цього
визначити
завдання на
20.11.
Завдання

Прошу розглянути економічний
розрахунок вартості проїзду в
шаршрутному таксі в селі
Кодинеча та встановити тариф
проїзду.

До заявки додаю економічний
розрахунок та пояснювальну
записку.

19.11.2018р. Урок ФОПі Лабок В.М.

БОБРОВИЦЬКА МІСЬКА
РАДА
"20" 11 2018р.
Вх. № 2150/08-10

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до розрахунку тарифу для перевезень на маршруті
Вокзал- Школа №2 с.Кобижча

ФОП Набок Василь Миколайович зареєстрований за адресою:
м.Бобровиця, вул Бричанська,12. ФОП надає зайнятість 4 найманим
працівникам та здійснює транспортні перевезення населення с.Кобижча по
2 маршрутах:

- Майдан-з.п.Попудренко
- Вокзал- Школа №2

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів на маршруті
автомобільним транспортом складає 6 гривень в залежності від
довжини маршруту

В жовтні 2018р. виросли ціни на дизельне паливо на 19,3%,
акумуляторні батареї, тощо, що суттєво збільшує собівартість послуг по
перевезенню пасажирів

За рахунок впливу цих економічних чинників виникає
необхідність в підвищенні тарифів на послуги з перевезення пасажирів по
маршруту Вокзал- Школа №2 .

Економічний розрахунок вартості проїзду в маршрутному таксі по
маршруту Вокзал-Школа№2 додається до звернення на 7 листках.
Собівартість послуг розрахована згідно цінам на паливо, які діяли в жовтні
2018 року та мінімальної заробітної плати станом на 01.01.2018 р.

В результаті, середній розрахунковий тариф на послуги з
перевезення одного пасажира на автобусному маршруті Вокзал- Школа №2 в
режимі маршрутного таксі складає **10,10грн.** за 1 перевезення.

Прошу погодити тариф на перевезення одного пасажира на цьому
маршруті в режимі маршрутного таксі - в розмірі 8 грн.(в
залежності від довжини перевезення) за 1 перевезення.

ФОП Урті В.М.Набок

Додаток

Економічний розрахунок вартості проїзду в маршрутному таксі по с.Кобижча

Перевізник – **ФОП Набок В.М.**

Номер маршруту – 1

Довжина маршруту – 8,5 км (коло – 17,0 км)

Час роботи транспорту в день – 9 год.

Паливо – дизельне паливо

Транспорт – автобус ПАЗ

Середньо-добова кількість рейсів – 13

Середньо-добовий пробіг автобуса – $(13 \cdot 17,0) + 30 = 251$ км

Середньо-добову норму перевезень визначаємо добутком місткості автобуса на кількість кіл, на коефіцієнт завантаженості та на коефіцієнт змінності-
 $24 \cdot 13 \cdot 0,8 \cdot 1 = 250$ пасажирів.

Запланований на рік обсяг перевезень – $250 \cdot 30 \cdot 12 = 90\ 000$ пасажирів

Середньо-добовий валовий дохід – $250 \cdot 8 = 2000$ гривень

Середньо-місячний валовий дохід – $2000 \cdot 30 = 60\ 000$ грн.

Середньорічний валовий дохід - $60\ 000 \cdot 12 = 720\ 000$ грн.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснюється за статтями калькуляції (згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року). Статті калькуляції:

- **Прямі матеріальні витрати;**

А/ витрати на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, інші матеріали та складники, що застосовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автотранспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

Б/ витрати на допоміжні матеріали;

- **Прямі витрати на оплату праці;**

а/ витрати з основної заробітної плати;

б/ витрати з додаткової заробітної плати;

в/ заохочувальні та компенсаційні виплати;

- **Інші прямі витрати;**

- Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- Нарахування на витрати з оплати праці водіїв, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язковесоціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування, інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- Витрати на амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;
- Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування транспортних засобів, а також витрати на оплату праці працівників, які виконують ТО і ремонт транспортних засобів;
- Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами;
- Витрати на медичний огляд водіїв Перевізника;
- **Загальновиробничі витрати;**
- Витрати на обслуговування виробничого процесу;

Порядок визначення собівартості перевезень за статтями

1.Прямі матеріальні витрати.

1.1.Паливо

Норми витрат палива згідно наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. №43 із змінами та доповненнями від 17.12.02р. № 893 та від 16 лютого 2004 р. № 99 – для базового автомобіля ПАЗ-4234 норма витрати палива – 19 л/100 км.

Згідно розділу 3 даного Закону, норми витрати збільшуються на 15% (робота в умовах міста п.3.1.4., п.3.1.5. без обліку п.3.1.1. – робота в зимових умовах).

$$17,8\text{л} * 1,15 = 20,5\text{л.}$$

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою:

$$\hat{A}_{1ei} = \hat{A}_i \times \hat{O}_i = 0,01 \hat{I}_i \times (1 + 0,01 \hat{E}_s) \times \hat{O}_i,$$

Де, \hat{A}_i - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км

\hat{I}_i - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100км

\hat{O}_i - прогнозована ціна палива, грн./л

$$B_{n1km} = 0,205 * 31,00 = 6,36\text{грн} / \text{км}$$

Денна середня норма витрати палива-

$$6,36\text{грн} * 221\text{км} = 1405,56 \text{ грн (відповідно місячна норма}$$

$$1405,56 * 30 = 42166,80 \text{ грн)}$$

$$6,36\text{грн.} * 30\text{км. (щоденна заправка)} * 30 \text{ днів} = 5724,00\text{грн.}$$

Річна норма витрати палива(42166,8+5724,00)*12=574689,60 грн

1.2. Мастильні матеріали

Взяті в розрахунок на основі Закону Міністерства транспорту України №43 від 10.02.98р.. Витрата змащувальних матеріалів залежить від витрати палива п.2.3., доповнення В – змащувальні матеріали для ПАЗ-4234 необхідно:

- Моторна олива 1,8л/100 л дизпалива
- Трансмісійна олива 0,15л/100 л дизпалива
- Спец.олива 0,05л/100 л дизпалива
- Пластичні мастила 0,1 кг/100 л дизпалива

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$\hat{A}_{i\text{ lei}} = 0,01 \times \hat{A}_i \times (N_i \times \ddot{O}_i + N_{\ddot{o}o} \times \ddot{O}_{\ddot{o}o} + N_{\ddot{e}e} \times \ddot{O}_{\ddot{e}e} + N_{\ddot{n}} \times \ddot{O}_{\ddot{n}}) \text{ koi} / \text{ei}$$

Де, $N_v, N_{\ddot{o}o}, N_{\ddot{g}k}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив та пластичних мастил (л,кг/100 л палива)

$\ddot{O}_i, \ddot{O}_{\ddot{o}o}, \ddot{O}_{\ddot{e}e}, \ddot{O}_{\ddot{n}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних олив та пластичних мастил (грн./л,кг)

$$B_{\text{мкм}} = 0,01 \times 0,2 \times (1,8 \times 34,54 + 0,15 \times 37,2 + 0,05 \times 30,85 + 0,1 \times 38,30) = 0,15 \text{ грн} / \text{км}$$

$$0,15 \text{ грн/км} \times 251 \text{ км} = 37,65 \text{ грн} \times 30 \text{ днів} = 1129,50 \text{ грн на місяць}$$

$$\text{Річна затрати на мастильні матеріали } 1129,50 \times 12 = 13554,00 \text{ грн}$$

1.3. Автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{\text{ш}} = \frac{C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{H_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}} \text{ коп} / \text{км}$$

Де $C_{\text{ш}}$ - ціна автомобільної шини, грн.;

$K_{\text{ш}}$ - кількість шин, встановлених на автомобілі, од.;

$H_{\text{ш}}$ - норма експлуатаційного пробігу шин, км;

$K_{\text{к}}$ - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

(Відповідно до Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488)

Показники	Розрахунок	Результат
Річний пробіг, км	251*30*12	90360
Кількість шин, од.		7
Розмір шин		240R508
Норма експлуатаційного пробігу, км		60000

Вартість шин, грн.	7шин*3000грн.	21 000
Витрати на автошини на 1 км пробігу, грн./км	$B_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_{к}} = \frac{3300 \times 7}{60000 \times 0,8} = 0,48$	0,48
Витрати на шини за рік, грн..	$B_{ш/рік} = B_{ш} \times П_{день} \times 365 = 0,48 \times 251 \times 365 =$	43975,20
Витрати на шини за місяць, грн	$0,48 \times 251 \times 30$	3614,40

1.4. Акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I} \text{ грн / км ,}$$

Де: Ц- прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.;

K(аб) – кількість батарей на автомобілі, од.;

H(аб) – експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу АКБ свинцевих стартер них батарей колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Мінтрансу України від 20.05.2006 №489.

K(к) – коефіцієнт коригування умов експлуатації.

I – фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу, км/місяць.

$$B_{аб1км} = \frac{3000 \times 2}{25 \times 0,9 \times 7530} = 0,03 \text{ грн / км ;}$$

Відносно - витрати за день $0,03 \times 251 = 7,53$ грн

Витрати за місяць $7,53 \times 30 = 225,90$ грн

Витрати на рік – $225,90 \times 12 = 2710,80$ грн

2 Заробітна плата.

Заробітна плата розраховується за формулою:

$$ЗП_{вод.1км} = \frac{ЗП_{вод/год} \times (1 + K_1 + K_2 + \dots + K_n)}{V_e}$$

Де $ЗП_{вод/год}$ – годинна тарифна ставка водія, грн./год.;

K_1, K_2, \dots, K_n - коефіцієнти, які враховують мінімальні розміри доплат і надбавок до тарифних ставок водіїв у відносних величинах.

V_e - експлуатаційна швидкість км/год (пробіг автобуса за одну годину роботи) ($V_e = L_{сд} / \dot{O}_{іаду} = 112 / 9 = 12,45 \text{ км / год}$)

Розрахунки представлені в таблиці №1.

Таблиця 1.

Показники	Розрахунок	Результат
Середньомісячна тривалість роботи автотранспорту на маршруті, год.	30 р.д. * 9 год.	270
Кількість водіїв		2
Місячна заробітна плата 2-х водіїв, грн..	3800*2	7600
Годинна тарифна ставка, грн../год		
Додаткова з/п, грн./міс, в т.ч.		
Річний фонд зар.плати	7600*12	91200
Експлуатаційна швидкість		
Заробітна плата, коп../1 км		

3. Відрахування на соціальні заходи.

Відрахування на соціальні заходи визначаються у відносних величинах від заробітної плати, або фіксованим платежем згідно чинного законодавства.

Таблиця 2

Показники	Розрахунок	Результат
Єдиний соціальний внесок на заробітну плату 22,00%	91200*22,00	20064,00
Єдиний соціальний внесок на фізичну особу-підприємця	(816,09грн.*12міс.)/2автобуса	4914,36
Всього:		24978,36

4. Технічне обслуговування і ремонт.

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховуються за формулою:

$$\hat{A}_{\text{одн. од.}} = \frac{1}{L} \left[N_{\text{іі}} \times \hat{I}_{\text{іі}} + N_{\text{оі-1}} \times \hat{I}_{\text{оі-1}} + N_{\text{оі-2}} \times \hat{I}_{\text{оі-2}} + \frac{L \times (\hat{I}_{\text{іо}} + \hat{I}_{\text{с+д}})}{1000} \right], \text{ од. / од.}$$

Де: $N_{\text{іі}}$, $N_{\text{оі-1}}$, $N_{\text{оі-2}}$ - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L автомобільного транспортного засобу, од.

$\hat{I}_{\text{іі}}$, $\hat{I}_{\text{оі-1}}$, $\hat{I}_{\text{оі-2}}$ - норми витрат матеріалів на одне обслуговування, грн..;

$I_{id}, I_{сод}$ - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на ремонт на 1000 км пробігу, грн./1000 км

$$B_{тоир1км} = \frac{1}{90360} \left[365 \times 13,52 + 18,07 \times 41,34 + 4,52 \times 162,76 + \frac{90360 \times (86,58 + 146,12)}{1000} \right] = 0,3021$$

Відповідно за день роботи- $0,30 \times 251 = 75,30$

За місяць $75,30 \times 30 = 2259,00$ грн

За рік $2259,00 \times 12 = 27108,00$ грн

Відповідно Наказу Міністерства транспорту України №102 від 30.03.1998 р. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.

- щоденне обслуговування – 365 од.
- технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5000 км пробігу, тобто: $90360 / 5000 = 18,07$ од.
- технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20000 км пробігу, тобто: $90360 / 20000 = 4,52$ од.

5. Амортизація автотранспорту.

Річна сума амортизації складає - **8320,00**грн.

6. Інші прямі витрати :

- витрати на проведення державних технічних оглядів – 1230 грн.

- витрати на медичний огляд водіїв – 3600 грн.

- витрати на страхування водіїв та транспорту – 2230 грн

7. Загальновиробничі витрати.

Показник	Результат
Єдиний податок на ФОП (744,60грн.*12міс.)/2автобуса	4467,60
Адміністративні витрати (організація маршрутів, транспортні та телефонні витрати на закупівлю запчастин, пального та ведення обліку отриманих доходів та понесених затрат та інші)	4920,00
Всього грн.. за рік.	9387,60

8. Розрахунок тарифів.

Всього затрат на суму: **790483,56** грн/міс

Плановий прибуток на маршруті на рік $-790483,56 * 15/100 = 118572,53$
грн/рік

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимах експресного та маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_n + \Pi_n}{Q_g}, \text{ грн / пас.}$$

Де: T_m - тарифи на послуги з перевезень пасажирів;

S_g - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн..

Π_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн..

Q_g - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті, пас.,

$$T_n = \frac{790483,56 + 118572,53}{90000} = 10,10 \text{ грн / пас}$$

Вартість проїзду одного пасажира: 10,10 грн.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до розрахунку тарифу для перевезень на маршруті
Майдан- з.п.Попудренко с.Кобижча

ФОП Набок Василь Миколайович зареєстрований за адресою:
м.Бобровиця, вул Бричанська,12. ФОП надає зайнятість 4 найманим
працівникам та здійснює транспортні перевезення населення с.Кобижча по
2 маршрутах:

- Майдан-з.п.Попудренко
- Вокзал- Школа №2

Діючий тариф на послуги з перевезення пасажирів на маршруті
автомобільним транспортом складає 6 гривень в залежності від
довжини маршруту

В жовтні 2018р. виросла ціна на газ метан на 8.9%, ціни на
акумуляторні батареї, зросла вартість послуг сторонніх організацій, які
використовуються для обслуговування та ремонту автотранспорту тощо, що
суттєво збільшує собівартість послуг по перевезенню пасажирів.

За рахунок впливу цих економічних чинників виникає
необхідність в підвищенні тарифів на послуги з перевезення пасажирів по
маршруту Майдан-з.п.Попудренко.

Економічний розрахунок вартості проїзду в маршрутному таксі по
маршруту Майдан-з.п.Попудренко додається до звернення на 7 листках.
Собівартість послуг розрахована згідно цінам на паливо, , які діяли в жовтні
2018 року та мінімальної заробітної плати станом на 01.01.2018 р.

В результаті, середній розрахунковий тариф на послуги з
перевезення одного пасажирів на автобусному маршруті Майдан-
з.п.Попудренко в режимі маршрутного таксі складає **8,75 грн.** за 1
перевезення.

Прошу погодити тариф на перевезення одного пасажирів на цьому
маршруті в режимі маршрутного таксі - в розмірі 8 грн.(в
залежності від довжини перевезення) за 1 перевезення.

ФОП

Уржк

В.М.Набок

**Економічний розрахунок вартості проїзду
в маршрутному таксі по с.Кобижча
Майдан- з.п.Попудренко**

Перевізник – **ФОП Набок В.М.**

Номер маршруту – 1

Довжина маршруту – 8 км (коло – 16,0 км)

Час роботи транспорту в день – 9 год.

Паливо – газ метан

Транспорт – автобус РУТА

Середньо-добова кількість рейсів – 13

Середньо-добовий пробіг автобуса – $(13 \cdot 16,0) + 30 = 238$ км

Середньо-добову норму перевезень визначаємо добутком місткості автобуса на кількість кіл, на коефіцієнт завантаженості та на коефіцієнт змінності-
 $19 \cdot 13 \cdot 0,7 \cdot 1 = 173$ пасажирів.

Запланований на рік обсяг перевезень – $173 \cdot 30 \cdot 12 = 62280$ пасажирів

Середньо-добовий валовий дохід – $173 \cdot 8,00 = 1384$ гривень

Середньо-місячний валовий дохід – $1384 \cdot 30 = 41520$ грн.

Середньорічний валовий дохід - $41520 \cdot 12 = 498240$ грн.

Розрахунок рівня тарифів, обґрунтування їх рівня здійснюється за статтями калькуляції (згідно з Методикою розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затверджених наказом Міністерства транспорту України №1175 від 27.11.2009 року). Статті калькуляції:

- Прямі матеріальні витрати;

А/ витрати на паливо, мастильні матеріали, шини, акумуляторні батареї, інші матеріали та складники, що застосовуються безпосередньо для забезпечення виконання перевезень пасажирів і здійснення технологічних операцій в процесі підготовки автотранспортних засобів до експлуатації та є необхідними компонентами процесу надання послуг;

Б/ витрати на допоміжні матеріали;

- Прямі витрати на оплату праці;

а/ витрати з основної заробітної плати;

б/ витрати з додаткової заробітної плати;

в/ заохочувальні та компенсаційні виплати;

- Інші прямі витрати;

- Витрати на отримання ліцензій, дозволів, проведення державних технічних оглядів тощо, що необхідні для забезпечення виконання перевізної діяльності;

- Нарахування на витрати з оплати праці водіїв, а саме: на державне (обов'язкове) соціальне страхування, включаючи збір на обов'язковесоціальне страхування на випадок безробіття, на державне (обов'язкове) пенсійне страхування, інші обов'язкові збори і платежі, визначені законодавством;
- Витрати на амортизацію основних засобів та нематеріальних активів виробничого призначення;
- Витрати на всі види ремонту, технічний огляд і технічне обслуговування транспортних засобів, а також витрати на оплату праці працівників, які виконують ТО і ремонт транспортних засобів;
- Вартість запасних частин, агрегатів, приладів, обладнання, пального і матеріалів, які витрачаються для виконання ремонту власними силами;
- Витрати на медичний огляд водіїв Перевізника;
- **Загальновиробничі витрати;**
- Витрати на обслуговування виробничого процесу;

Порядок визначення собівартості перевезень за статтями

1.Прямі матеріальні витрати.

1.1.Паливо

Норми витрат палива згідно наказу Міністерства транспорту України від 10 лютого 1998 р. №43 із змінами та доповненнями від 17.12.02р. № 893 та від 16 лютого 2004 р. № 99 – для базового автобуса Рута норма витрати палива – 13,5 м³/100 км.

Згідно розділу 3 даного Закону, норми витрати збільшуються на 15% (робота в умовах міста п.3.1.4., п.3.1.5. без обліку п.3.1.1. – робота в зимових умовах).

$$13,5\text{м}^3 * 1,15 = 15,5\text{м}^3.$$

Витрати на паливо на 1 км пробігу розраховуються за формулою

$$\hat{A}_{i\text{rei}} = \hat{A}_i \times \ddot{O}_i = 0,01 \hat{I}_i \times (1 + 0,01 \hat{E}_s) \times \ddot{O}_i,$$

Де, \hat{A}_i - загальні нормативні витрати палива на 1 км пробігу за конкретних умов експлуатації, л/км

\hat{I}_i - базова лінійна норма витрат палива для конкретної марки автомобільного транспортного засобу, л/100км

\ddot{O}_i - прогнозована ціна палива, грн./м³

$$B_{\text{н1км}} = 0,155 * 19,98 = 3,10 \text{грн} / \text{км}$$

Денна середня норма витрати палива-

3,10грн*208км=644,80 грн (відповідно місячна норма- 644,80*30=19344,00 грн)

3,10грн.*30км(щоденна заправка)*30днів=2790,00грн.

Річна норма витрати палива (19344,00+2790,00)*12=265608,00 грн

1.2. Мастильні матеріали

Взяті в розрахунок на основі Закону Міністерства транспорту України №43 від 10.02.98р.. Витрата змащувальних матеріалів залежить від витрати палива п.2.3., доповнення В – змащувальні матеріали для автобуса РУТА необхідно:

Моторна олива 1,8л/100 м3 газу

Трансмійна олива 0,15л/100 м3 газу

Спец.олива 0,05л/100 м3 газу

Пластичні мастила 0,1 кг/100 м3 газу

Витрати на мастильні матеріали на 1 км пробігу розраховуються пропорційно до витрат палива за формулою

$$\hat{A}_{i\text{ lei}} = 0,01 \times \hat{A}_i \times (N_i \times \ddot{O}_i + N_{\ddot{o}\ddot{o}} \times \ddot{O}_{\ddot{o}\ddot{o}} + N_{\ddot{e}\ddot{e}} \times \ddot{O}_{\ddot{e}\ddot{e}} + N_{\ddot{n}} \times \ddot{O}_{\ddot{n}}) \ddot{a}\ddot{d}\ddot{i} / \ddot{e}\ddot{i}$$

Де, $N_v, N_{\ddot{o}\ddot{o}}, N_{gk}, N_c$ - норми витрат відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних оливо та пластичних мастил (л,кг/100 л палива)

$\ddot{O}_i, \ddot{O}_{\ddot{o}\ddot{o}}, \ddot{O}_{\ddot{e}\ddot{e}}, \ddot{O}_{\ddot{n}}$ - прогнозована ціна відповідно моторних, трансмісійних, спеціальних оливо та пластичних мастил (грн./л,кг)

$$V_{\text{млкм}} = 0,01 \times 0,155 \times (1,8 \times 34,54 + 0,15 \times 37,2 + 0,05 \times 30,85 + 0,1 \times 38,30) = 0,11 \text{ грн / км}$$

0,11 грн/км*238 км=26,18 грн*30днів=785,40грн на місяць

Річна затрати на мастильні матеріали 785,40*12=9424,80 грн

1.3. Автомобільні шини

Витрати на автомобільні шини на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$V_{\text{ш}} = \frac{C_{\text{ш}} \times K_{\text{ш}}}{H_{\text{ш}} \times K_{\text{к}}} \text{ коп / км}$$

Де $C_{\text{ш}}$ - ціна автомобільної шини, грн.;

$K_{\text{ш}}$ - кількість шин, встановлених на автомобілі, од.;

$H_{\text{ш}}$ - норма експлуатаційного пробігу шин, км;

$K_{\text{к}}$ - коефіцієнт коригування, який враховує умови експлуатації.

(Відповідно до Норм експлуатаційного пробігу автомобільних шин, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 20.05.2006 № 488)

Показники	Розрахунок	Результат
Річний пробіг, км	238*30*12	85680
Кількість шин, од.		7

Розмір шин		240R508
Норма експлуатаційного пробігу, км		60000
Вартість шин, грн.	7*1400грн.	9800,00
Витрати на автошини на 1 км пробігу, грн./км	$B_{ш} = \frac{Ц_{ш} \times K_{ш}}{H_{ш} \times K_{к}} = \frac{1400 \times 7}{60000 \times 0,8} = 0,20$	0,20
Витрати на шини за рік, грн..	$B_{ш/рік} = B_{ш} \times \Pi_{день} \times 365 = 0.20 \times 238 \times 365 = 17374,00$	17374,00
Витрати на шини за місяць, грн	0, 20*238*30	1428,00

1.4. Акумуляторні батареї

Витрати на акумуляторні батареї на 1 км пробігу визначається за формулою:

$$B_{аб1км} = \frac{Ц_{аб} \times K_{аб}}{H_{аб} \times K_{к} \times I} \text{ грн / км ,}$$

Де: Ц- прогнозована ціна акумуляторної батареї, грн.;

K(аб) – кількість батарей на автомобілі, од.;

H(аб) – експлуатаційна норма середнього ресурсу АКБ, місяців, встановлена Експлуатаційними нормами середнього ресурсу АКБ свинцевих стартер них батарей колісних транспортних засобів, затвердженими наказом Мінтрансу України від 20.05.2006 №489.

K(к) – коефіцієнт коригування умов експлуатації.

I – фактична інтенсивність експлуатації транспортного засобу, км/місяць

$$B_{аб1км} = \frac{2700 \times 1}{25 \times 0,9 \times 7140} = 0,02 \text{ грн / км ;}$$

Відносно - витрати за день $0,02 \times 238 = 4,76$ грн

Витрати за місяць $4,76 \times 30 = 142,80$ грн

Витрати на рік – $142,80 \times 12 = 1713,60$ грн

2 Заробітна плата.

Заробітна плата розраховується за формулою:

$$ЗП_{вод.1км} = \frac{ЗП_{вод/год} \times (1 + K_1 + K_2 + \dots + K_n)}{V_e}$$

Де $ЗП_{вод/год}$ – годинна тарифна ставка водія, грн../год.;

K_1, K_2, \dots, K_n - коефіцієнти, які враховують мінімальні розміри доплат і надбавок до тарифних ставок водіїв у відносних величинах.

V_e - експлуатаційна швидкість км/год (пробіг автобуса за одну годину роботи) ($V_e = L_{\text{заб}} / \dot{O}_{\text{іадыа}} = 112/9 = 12,45 \text{ км/год}$)

Розрахунки представлені в таблиці №1.

Таблиця 1.

Показники	Розрахунок	Результат
Середньомісячна тривалість роботи автотранспорту на маршруті, год.	30 р.д. * 9 год.	270
Кількість водіїв		2
Місячна заробітна плата 2-х водіїв, грн..	3800*2	7600
Годинна тарифна ставка, грн./год		
Додаткова з/п, грн./міс, в т.ч.		
Річний фонд зар.плати	7600*12	91200
Експлуатаційна швидкість		
Заробітна плата, коп./1 км		

3. Відрахування на соціальні заходи.

Відрахування на соціальні заходи визначаються у відносних величинах від заробітної плати, або фіксованим платежем згідно чинного законодавства.

Таблиця 2

Показники	Розрахунок	Результат
Єдиний соціальний внесок на заробітну плату 22,00%	91200*22,00	20064,00
Єдиний соціальний внесок на фізичну особу-підприємця	(819,06грн.*12міс.)/2	4914,36
Всього:		24978,36

4. Технічне обслуговування і ремонт.

Витрати на матеріали та запчастини на 1 км пробігу автомобільного транспортного засобу розраховуються за формулою:

$$\hat{A}_{\text{дi}^{\text{р}}\text{д} \text{ 1дi}} = \frac{1}{L} \left[N_{\text{ii}} \times \hat{I}_{\text{iii}} + N_{\text{дi} -1} \times \hat{I}_{\text{дi} -1} + N_{\text{дi} -2} \times \hat{I}_{\text{дi} -2} + \frac{L \times (\hat{I}_{\text{id}} + \hat{I}_{\text{с:д}})}{1000} \right], \text{ддi} / \text{дi}$$

Де: $N_{\text{ii}}, N_{\text{дi} -1}, N_{\text{дi} -2}$ - кількість ЩО, ТО-1, ТО-2 за пробіг L
автомобільного транспортного засобу, од.

$\hat{I}_{\text{iii}}, \hat{I}_{\text{дi} -1}, \hat{I}_{\text{дi} -2}$ - норми витрат матеріалів на одне обслуговування,
грн.;

$\hat{I}_{\text{id}}, \hat{I}_{\text{с:д}}$ - норми витрат відповідно матеріалів і запасних частин на
ремонт на 1000 км пробігу, грн./1000 км

$$B_{\text{тоип1км}} = \frac{1}{85680} \left[365 \times 13,52 + 17,14 \times 41,34 + 4,28 \times 162,76 + \frac{85680 \times (86,58 + 146,12)}{1000} \right] = 0,31 \text{грн}$$

Відповідно за день роботи- $0,31 \times 238 = 73,78$

За місяць $73,78 \times 30 = 2213,40$ грн

За рік $2213,4 \times 12 = 26560,80$ грн

Відповідно Наказу Міністерства транспорту України №102 від
30.03.1998 р. Про затвердження «Положення про технічне обслуговування і
ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту»

Кількість обслуговувань на річний пробіг, од.

- щоденне обслуговування – 365 од.
- технічне обслуговування №1 (ТО-1) – через кожні 5000 км
пробігу, тобто: $85680 / 5000 = 17,14$ од.
- технічне обслуговування №2 (ТО-2) – через кожні 20000 км
пробігу, тобто: $85680 / 20000 = 4,28$ од.

5. Амортизація автотранспорту.

Річна сума амортизації складає - 8320,00грн.

6. Інші прямі витрати :

- витрати на послуги сторонніх організацій (СТО та інші) та
фізичних осіб (зварювальників, електриків та інших) по ремонту та
технічному

обслуговуванню автотранспорту – 12200,00грн.

- витрати на проведення державних технічних оглядів – 1230
грн.

- витрати на медичний огляд водіїв – 3600 грн.

- витрати на страхування водіїв та транспорту – 2230 грн.

7. Загально виробничі витрати.

Показник	Результат
Єдиний податок на ФОП (744,60грн.*12міс.)/2	4467,60
Адміністративні витрати (організація маршрутів, транспортні та телефонні витрати на закупівлю запчастин, пального та ведення обліку отриманих доходів та понесених затрат та інші)	4920,00
Всього грн.. за рік.	9387,60

8. Розрахунок тарифів.

Всього затрат на суму: **473827,16 грн/міс**

Плановий прибуток на маршруті на рік $-473827,16 * 15 / 100 = 71074,07$ грн/рік

Тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які здійснюються у режимах експресного та маршрутного таксі, розраховуються за формулою:

$$T_m = \frac{S_n + \Pi_n}{Q_g}, \text{ грн / пас.}$$

Де: T_m - тарифи на послуги з перевезень пасажирів;

S_g - планова собівартість послуг на маршруті на рік, грн..

Π_n - плановий прибуток на маршруті на рік, грн..

Q_g - запланований на рік обсяг перевезень пасажирів на маршруті, пас.,

$$T_n = \frac{473827,16 + 71074,07}{62280} = 8,75 \text{ грн / пас}$$

Вартість проїзду одного пасажира: 8,75 грн.